



ROLLING

Portón Cortafuego
REI 60 / 90 / 120

POR QUÉ ROLLING. Rolling es la solución idónea para la compartimentación de espacios de medianas y grandes dimensiones. La ausencia de estorbos durante la rotación limita al máximo el desperdicio de superficie útil, por consiguiente resulta perfecto para naves industriales y comerciales, almacenes, hospitales y en todos los lugares que requieren, en espacios limitados, portones horizontales con 1 y 2 batientes, motorizables, en versión con o sin puerta de servicio peatonal. El precio se calcula por m² y es de los más bajos de la categoría, gracias al gap económico no elevado entre REI 60/90 y REI 120, hasta el punto de llegar a preferir un REI 120 a un REI 60/90. Para todos los cierres corredizos es obligatorio el accesorio amortiguador de fin de carrera (regulador de cierre) y para medidas de ancho superiores a 3 m o para superficies superiores a 12 m² es obligatorio el accesorio regulador de velocidad. Dos opciones importantes desde el punto de vista de la seguridad para el tránsito de personas o medios. Para la retención de cierres corredizos normalmente abiertos es aconsejable instalar el electroimán de retención que debe estar conectado a la central antiincendio para soltar la hoja en autocierre en caso de alarma (podrá ser liberado manualmente a través de un pulsador para aquellos casos donde sea necesario su cierre). No se han previsto medidas estándares y gracias a su construcción modular, Rolling permite el cierre de espacios de comunicación de naturaleza variada y es posible configurar diferentes soluciones para satisfacer todas las tipologías de mampostería. La disponibilidad de una amplia gama de tipologías de instalación, de accesorios y de motorizaciones, permite personalizar los cierres corredizos según las exigencias ergonómicas del sitio, que el proyectista podrá valorizar con la propia creatividad respetando las normas.



MODELOS

ROLLING REI 60 – ROLLING REI 60 D.B.

ROLLING REI 90 – ROLLING REI 90 D.B.

ROLLING REI 120 – ROLLING REI 120 D.B.

CARACTERISTICAS

Cierre con Homologación de resistencia al fuego según UNI 9723 del DM 14/12/93, certificado en diferentes estados del área europea.

COMPONENTES FIJOS

Guía horizontal, fijada en la pared mediante estribos de suspensión con tacos, con juntas intumescentes de alta resistencia herméticas a humos calientes y perfil de doble carril con 2 carros cada uno equipado con 2 ruedas, al variar las anchuras y alturas en aumento, se suministran carros corredizos adicionales, la guía sobresale 230 mm del muro.

Lado cabeza, tambucho fijado en la pared mediante tacos metálicos, equipada con un acoplamiento hembra para estanqueidad a humos calientes que cierra los pesos acoplados a la hoja mediante el cable de acero para el autocierre de la hoja.

Lado cola, laberinto fijo para estanqueidad de humos calientes en la pared mediante tacos metálicos, en acoplamiento con laberinto móvil enroscado en el lado cola de la hoja, garantiza la estanqueidad a humos calientes con la hoja cerrada.

Guía inferior de pavimento, rodillo fijado en el pavimento fuera luz de paso con desplazamiento en la guía obtenida en el lado inferior.

DE LA HOJA CORREDIZA

Todos los elementos fijos son de chapa zincada y pintada con polvos epoxipoliéster de color marfil claro parecido al RAL 9010.

COMPONENTES CORREDIZOS

Hoja corrediza, suspendida en la guía mediante los carros corredizos compuestos por 2 o más módulos al variar el ancho en aumento, los módulos se acoplan con un sistema macho/hembra enroscados, el módulo del lado de la cabeza está equipado con manillas encajadas, el módulo del lado de la cola está equipado con laberinto móvil hermético a humos calientes, los módulos son de chapa de acero zincado y prepintado de color marfil claro parecido al RAL 9010 con película de protección removible al completar la colocación, aislamiento de alta densidad. Grosor de la hoja 80mm, aire entre hoja y muro 75mm.

DETALLES TECNICOS ROLLING

Apertura derecha con deslizamiento horizontal hacia la derecha, apertura izquierda con deslizamiento horizontal hacia la izquierda. Opciones: contrapeso en cola, arquitrabe aislado, puerta peatonal (no se consideran vías de fuga sino puertas de servicio), regulador de velocidad, amortiguadores de fin de carrera, motorizaciones antiincendio con posibilidad de funcionamiento portón cerrado con grupo hoja (antiapertura) mediante freno del motor, pinturas RAL a elección.



EQUIPAMIENTO DE SERIE PUERTA DE UNA HOJA

- Hojas electrozincadas. Acabado con pintura epoxy horneada color marfil claro.
- Aislante interior según normas UNI 9723.
- 2 manijones de apertura encastrados.
- 2 carros de desplazamiento superior.
- Guía de desplazamiento inferior.
- Rueda con voltura de cable.
- Cable de acero para autocierre.
- Terminales para cable de acero.
- Contrapesos de disco de acero moldeados, regulables para el retraso de cierre automático en caso de incendio.
- Laberinto portante para humo.
- Carter y guía de desplazamiento.
- Carter para alojamiento de contrapesos.
- Juntas intumescentes de 40x2mm con base de grafito y fibra de vidrio, para mayor resistencia de temperatura y estanqueidad.
- Amortiguador de cierre.
- Regulador de velocidad (accesorio obligatorio para portones mayores a 12 m2)
- Termofusible para portones normalmente libres (sin retención).
- Embalaje en nylon de alta resistencia.
- Película de protección para instalación en obra.
- Placa identificatoria.
- Instrucciones de ensamblado y puesta a punto del portón y sus accesorios.



1 Carril con rodadura con cojinetes.
2 Guía de deslizamiento.
3 Carter de protección de Guía.
4 Perfil de cierre estanco.

5 Contrapesos de cierre.
6 Junta termoexpandente.
7 Relleno ignífugo.
8 Cojinete de deslizamiento inferior.

9 Manijón encastrado a 2 caras.
10 Cajón de contrapesos

PORTON CORTAFUEGO ROLLING



CERTIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES ROLLING

Todos los productos cortafuego **Dierre** se encuentran certificados u homologados por los más reconocidos institutos públicos y privados a nivel mundial.

Dierre ha obtenido la certificación asignada por **CSI/CERT**: Instituto del exterior e independiente que mediante inspecciones periódicas y controles sobre puertas adquiridas directamente en el mercado, comprueba que cada producto esté efectivamente conforme con el prototipo que ha obtenido la certificación. CSI/CERT es un diploma de calidad aún no obligatorio por ley, pero se alinea con las normativas **CEE** (Comunidad Económica Europea) para el reconocimiento de la marca en toda Europa.

Dierre ha querido de esta forma anticiparse en el tiempo ofreciendo a los propios clientes una nueva e importante garantía, como lo demuestra la placa que llevan todos los modelos certificados CSI/CERT.

Los cierres cortafuego han sido homologados en clase **"REI"**: sigla que indica la capacidad de un producto en conservar, frente al ataque del fuego, algunas características durante un cierto período de tiempo (30, 60, 90 ó 120 minutos).

Cada letra indica una característica diferente:

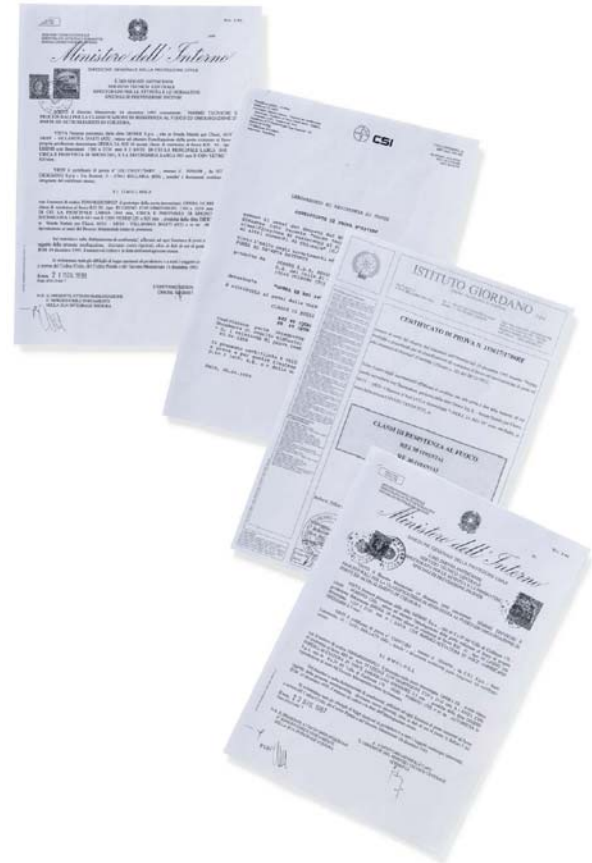
R= **Estabilidad**. La puerta mantiene su resistencia mecánica, es decir permanece anclada sólidamente en su lugar.

E= **Hermeticidad**. Capacidad de no dejar penetrar ni producir humo o llamas.

I= **Aislamiento Térmico**. Capacidad en reducir la transmisión del calor.



Por lo tanto, un producto que sea definido "RE", conservará su propia estabilidad y será capaz de detener llamas y humos. Un producto que sea definido "REI", además de conservar su estabilidad y bloquear el humo y las llamas, limita la transmisión del calor hasta un máximo de 180 °C por el lado que no está en contacto directo con el fuego ("lado frío"), durante 30, 60, 90, ó 120 minutos.





Dierre Latina S.A – Avda. Andrés Baranda 124 – B1878DKD Quilmas, Argentina

Tel. +5411.4251.9949 / +5411.4259.6043

E-mail: info@dierrelatina.com – www.dierrelatina.com